

2025-11-25 Nr. NV-2709

VYRIAUSYBĖS IŠVADA Nr.: TAP-25-1407 TAIS-25-15794(2)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS PELNO MOKESČIO ĮSTATYMO NR. IX-675 2 IR 46-1 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XVP-260 PROJEKTO		
	Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Pateikimo Seimui terminas 2025-05-21	Finansų ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2025-11-25	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP (II dalis) <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdžio A dalyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti

**SPRENDŽIAMA PROBLEMA**

Įstatymo pakeitimo projektu Seimo nariai Birutė Vėsaitė, Vytautas Grubliauskas siūlo pakeitimus, kurie leistų sumažinti apmokestinamąjį pelną subjektams, kurie įsigyja autobusus varomus alternatyviais degalais ir pratęsti lengvatos galiojimo terminą. Šiuo metu autobusai nėra laikomi turtu, atitinkančiu investicinio projekto reikalavimus. Įstatymo pakeitimo projekto aiškinamajame rašte nurodoma, kad, siekiant įgyvendinti Alternatyviųjų degalų įstatymo nuostatas, šalies viešasis transportas turės būti pritaikytas naudoti alternatyviuosius degalus.

**PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS**

Vyriausybės išvados projekte siūloma pritarti įstatymo pakeitimo projekto siekiui – mažinti transporto sektoriaus poveikį klimato kaitai ir aplinkos oro taršai, tačiau nepritarti įstatymo pakeitimo projekte siūlomoms teisinio reguliavimo priemonėms dėl šių priežasčių:

- Lengvatos išplėtimas dėl reikšmingų biudžeto netekimų apsunkintų Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės veiklos prioritetų – stiprinti Lietuvos viešųjų finansų sistemą bei užtikrinti tvarų krašto apsaugos finansavimą – įgyvendinimą;
- Siūlymas leisti apmokestinamąjį pelną dėl vykdomo investicinio projekto sumažinti iki 2030 m. patirtomis išlaidomis neatitinka gerosios praktikos dėl lengvatos taikymo termino;
- Ilgalaikio turto, į kurį investuojant taikomos palankesnės apmokestinimo sąlygos, apimtis buvo papildomai vertinta 2025 m. rengiant Pelno mokesčio įstatymo pakeitimus – autobusai neįtraukti.

**TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS**

Transporto inovacijų asociacija nepitaria Vyriausybės išvados projektui.  
Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė projektui pastabų ir siūlymų neturi.  
Projektas svarstytas 2025 m. lapkričio 25 d. tarpinstituciniame pasitarime. Pastabų neišsakyta.

**PAŽYMĄ PARENGĖ**

Tautvydas Brazdžiūnas  
Ekonomikos politikos grupė, patarėjas